

La Sesión de el Grupo de Mejoramiento de Vecindario (Español)

Reunión General, St. Peter Martyr
740 Black Diamond St, Pittsburg, CA 94565
30 octubre 2016, 3:00 p.m. – 5:00 p.m.

Personal de la Ciudad en la Asistencia: Joe Sbranti, Jill Hect, Hector Rojas, Ron Nevels, Richard Abono, Rosalind Gutierrez, Toni Baldazo, Myla Rivers, Haidi Muro, Jorge Esparza, Claudia Gonzalez, Celina Palmer

El Alcalde: Ben Johnson

Número de Residentes en la Asistencia: aproximadamente 60

La reunión comenzó a las 3:25 p.m.

BIENVENIDOS – Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad and Hector Rojas, Planificador Senior
El Sr. Rojas presentó el Administrador de la Ciudad y traducido para él.

- Agradecido a la pública por asistir a la reunión
- La Ciudad han proporcionado Reuniones del el Grupo de Mejoramiento de Vecindarios durante 10 años
- Primera "real" reunión de la ciudad en español
- La ciudad tiene 70.000 habitantes y sólo 265 personal de la ciudad
- La Ciudad necesita realimentación del público para ver lo que está pasando en la ciudad
- Público son los ojos y oídos para ayudar al personal a hacer nuestro trabajo, para ayudar a ser el mejor
- El personal aquí es de varios departamentos para responder a cualquier pregunta

INTRODUCCIÓN – Ben Johnson, El Alcalde

- Gracias por venir
- Es un privilegio para mí estar aquí
- Si tiene alguna pregunta, no dude en preguntar

LOS EMPLEADOS

Jorge Esparza, Supervisor de los Obras Públicas

- Artículos en calle
- Cualquier cosa con desagües
- Trabajado 26 años en la ciudad
- Llame para preguntas (925) 252-4935

Lisa Vela, Especialista en Vivienda

- Autoridad de Vivienda
- Sección 8
- Trabajado 15 años en la ciudad
- Llame para preguntas (925) 252-4938

Arturo Fernandez, Oficial de Policía

- Trabajado 14 años en la ciudad
- Recursos de la Escuela Oficial de Pittsburg High School
- Llame para preguntas (925) 383-9478
- Departamento de Policía número de teléfono de llamadas non-emergencias (925) 646-2441

Hector Rojas, Planificador Senior

- Departamento de Planificación
- Permiso de Zonificación
- Llame para preguntas (925) 252-4920

Leticia Preciado-Gomez, Coordinadora de Padres y Familia

- Residente de Pittsburg durante 20 años
- Estoy contento de estar aquí y de tener tantos miembros del publico en esta reunión, porque es muy importante que ustedes participar

*PREGUNTAS / REPUESTAS (respuestas están marcados ** y en azul)*

P: Para Agente de Policía Fernandez

¿Qué podemos hacer si los vecinos están vendiendo drogas y el cultivo de marihuana? He llamado dos veces, y necesito saber si debo hacer algo más que llamadas. Me preocupa que algo peor va a suceder, y me puede dar mi nombre y número en privado si necesito.

** Después de la reunión, puedo hablar más a esta pregunta. Entiendo que usted ha llamado dos veces, pero el personal necesita usted para continuar llamando. Hay un número limitado de agentes para vigilar toda la ciudad. No se permite el cultivo de marihuana. Usted puede llamar a la policía y tiene que ser anónimo. La policía puede salir a investigar, y hay mucho que la policía no puede hacer, pero si se visita el sitio y nadie está fuera, no pueden entrar sin permiso. Agente Fernandez dio su número para llamar (925) 383-9478.

Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad, Joe, también comentó, el Ayuntamiento de Pittsburg ha decidido tomar la acción más fuerte permitida por el estado de la prohibición de la marihuana. La ley nos impide hacer cualquier prohibición más fuerte. Los votos del 8 de noviembre de 2016 de determinar lo que va a ser permitido por el estado. Otra manera de informar de cualquier problema es hacer una [Solicitud de Servicio en Línea](#).

P: Para Agente de Policía Fernandez

¿Que si se presenta un problema y voy a llamar a la policía, puedo ser anónimo?

** Sí, cualquier informe puede ser anónima, no necesita que dar su nombre y número que si no quiere. Para un no-emergencia, llame al (925) 646 2441. También tengo personas que hablan español en este número. *Una empleada de la ciudad repartió tarjetas con las líneas directas para los servicios.* El Administrador de la Ciudad, solicita que los ciudadanos se registren con su nombre y correo electrónico para que personal de la Ciudad puede proporcionar la información por medios electrónicos.

P: Para Agente de Policía Fernandez

¿Cómo se decide dónde patrullar?

** Se basa fuera de informes y llamadas telefónicas. Por favor llame para todo, si ves algo en el parque, o en las calles, o la venta de drogas, o algo suspicaz - llame. La policía responden a las peticiones de salir a comprobar; pero la policía tal vez no voy en esta área si no reciben una llamada para hay. Cuando sea posible, proporcione información que pueda ayudar a nuestra investigación, es decir. ¿Qué calle? ¿Qué ropa fue la persona que lleva? ¿Eran en una bicicleta? Los ciudadanos son los ojos de la Ciudad, necesitamos sus llamadas.

P: Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad

¿Va a traducir al inglés para el Alcalde?

** El Alcalde se le proporcionará una copia de los minutos después de la reunión (que estarán disponibles en inglés y español).

P: Para Jorge Esparza, Supervisor de los Obras Públicas

Hay árboles en la intersección de la Calle Harbor y la Avenida Bliss que bloquean la vista de los automóviles.

** Para los árboles en las banquetas, o las virutas y el mantillo en la autopista o en el camino de los coches, el departamento de las obras públicas se apagarán y se investigue. *El Sr. Esparza proporcionó su tarjeta.*

P: Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad y Lisa Vela, Especialista en Vivienda

Es difícil para los jóvenes encontrar lugares para vivir y alquilar en Pittsburg, porque es demasiado caro. Sección 8 ha sido cerrada durante muchos años y no había una lotería para eso, pero ¿qué pasa con la

gente de aquí? Quiero ver casas donde las personas puedan vivir mejor. En este momento se tarda 3 familias para comprar y permitirse una casa.

** Tenemos 900 nuevas viviendas asequibles que son para restringidos de ingresos durante 55 años, 240 nuevos apartamentos en construcción, y un proyecto de 30 unidades para vivienda los veteranos en el centro en la planificación etapas- todo será asequible. Ahora Lisa va a hablará de la sección 8.

Hemos tenido la lista para la Sección 8 cerrada durante 10 años, pero ahora en febrero volverá a abrir para todos. Usted puede ponerse en contacto con el personal acerca de eso (925) 252-4938.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Somos una ciudad muy pequeña, pero tenemos una gran cantidad de casas aquí. En la Avenida Railroad hay tantos carros, que lleva tanto tiempo para moverse en cualquier sitio. Si hay más casas, ¿cuánto peor será el tráfico?

** El departamento de ingeniería está trabajando en el tráfico en la Avenida Railroad mediante la sincronización de las luces para el alisado del tráfico para ir de un lugar a otro tan eficientemente como sea posible. Se requieren los nuevos proyectos de vivienda a pagar los honorarios de mitigación de tráfico. Los honorarios se han utilizado para ensanchar la carretera 4, para extender el BART, y para mejorar las carreteras locales. Nueva construcción tiene honorarios de \$ 24.000 por hogar en la parte superior de los impuestos regulares.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

En Range Road, donde Rancho Médanos es, hay una gran cantidad de niños tratando de llegar a la escuela. ¿Hay alguna manera de crear un puente para que los niños vayan a la escuela, y para que sea más fácil y segura?

** Nuestro Alcalde, Ben Johnson, empujó duro para este proyecto hace aproximadamente 12 años. Nos mirábamos a estas mejoras, pero hay muchos desafíos, y el costo sería de \$ 35 millones para ampliar la carretera en la parte superior. La ciudad solicitó al Estado para la financiación de este proyecto y fue rechazado, por lo que simplemente no tienen el dinero para esas mejoras.

Sólo quiero decir a los ciudadanos que la ciudad teniendo estas reuniones del grupo de mejoramiento de vecindarios desde hace muchos años, y las preocupaciones y preguntas de tráfico son presentadas en todas las reuniones. Personal de la Ciudad apreciar sus comentarios, son conscientes de los problemas y están trabajando para que sea el mejor que puede ser. Estoy feliz de responder más después de la reunión.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad y Agente de Policía Fernandez*

Gracias por esta oportunidad. ¿Se puede poner un semáforo o señal en el camino Bailey Road? ¿Qué podemos hacer? Los clientes de BART también están estacionando en el vecindario que la rodea y están bloqueando los caminos de entrada.

** Las solicitudes de semáforos pasan por el Departamento de Ingeniería de la Ciudad. Después de esta reunión, puedo darle información sobre cómo solicitar un semáforo, y cuáles son los requisitos. Hay una gran cantidad de factores que tenemos que mirar para ver si es la mejor opción. Veremos a ver si eso haría que la zona más o menos seguro, evaluar los resultados y ver si es factible. Vamos a mirar otras medidas para calmar el tráfico, así, y también podemos pedir a la policía para mantener un ojo en esa zona. Ahora Oficial Fernandez va a hablará más en este tema.

Oficial Fernandez indicó que la policía puede dar boletos, monitorear si los coches están aparcadas calzadas de bloqueo o están estacionados donde la acera está pintada de rojo, o están en violación de las señales de estacionamiento.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Hay un montón de basura en la entrada de la autopista, y vemos que hay personas con las drogas, a lo

largo Frontage Road y Chelsea Way. ¿Podemos poner cámaras??

** Agradecemos la pregunta, algunas personas tiran basura en muchas áreas y como he dicho antes, tenemos sólo 83 policías y 12 empleados de obras públicas para abordar las preocupaciones. Tal vez podemos ser capaces de poner algunas cámaras temporalmente. Pero por favor, tenga que llamar cuando ves algo que juntos podamos encontrar una manera de resolver los problemas. Por favor deje su nombre y número para que podamos devolver su llamada. Vamos a ver en la zona con más cuidado y daremos seguimiento.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Hay una gran cantidad de tráfico en la zona de la iglesia y la escuela y necesitamos un estacionamiento.

** La iglesia ha estado aquí mucho tiempo. Desafortunadamente, no hay una playa de estacionamiento para la iglesia. Ha existido desde hace muchísimos años, y cuando fue construido que no tienen los mismos requisitos de estacionamiento en este momento. La Ciudad ha añadido estacionamiento a lo largo la calle 8, pero entiendo que no ha resuelto el problema. Estamos tratando de hacer más estacionamiento en esta área (en el centro); pero, por ahora, tendrá que seguir buscando aparcamiento legal.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad y Agente de Policía Fernandez*

He llamado a la policía en diferentes ocasiones, pero los oficiales quieren venir a mi casa a tomar un informe. No quisiera que la gente a verlos en mi casa y ellos sabrán que yo soy el que se queja.

** Entiendo que le preocupa contactar con la Ciudad y mantener el anonimato. Puede ponerse en contacto conmigo directamente, por correo electrónico o por teléfono para asegurarle que será anónimo, y puedo obtener un traductor.

Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad

(925)252-4923

jsbranti@ci.pittsburg.ca.us

El Oficial Fernandez declaró que cuando usted llama al despacho y ellos le preguntan por su nombre y número, usted pueden indicar que no quiere proporcionar esa información.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Hay muchos caros sin registro, o estacionados ilegalmente, en W. Leland y Crestview.

** En cuanto a la Departamento de Aplicación de Código, dos personas están tomando notas sobre los temas planteados hoy y saldrán dando entradas la próxima semana. Por eso estamos aquí, para escuchar sus preocupaciones y tomar acción. Así que para hacerle saber, si está ilegalmente estacionado, obtendrá un boleto. No nos limitaremos a mirar a un auto que una persona llamó sobre; veremos toda la calle.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Estoy preocupado por la estructura de juego en John Henry Johnson Park. La estructura es mala, la madera se está deteriorando, y puede lastimar a los niños. ¿Se puede reparar rápidamente?

** Las estructuras de juego en John Henry Johnson Park serán reemplazadas en los próximos seis meses. Es una prioridad para nosotros, y gracias por traerla a nuestra atención.

Los residentes respondieron con aplausos.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

No hay paso de peatones o paso seguro a través de Crestview por los apartamentos.

** Para un cruce a lo largo de la calle tendré que trabajar con la División de Ingeniería. Me gustaría saber dónde exactamente le gustaría ver un cruce de peatones.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

En Crestview y Frontage, hay un montón de basura a través de Mi Pueblo, tengo fotos.

En Leland Road, muchos vehículos se estacionan en la acera.

En Leland hay 3 accidentes que lo conozco, fuera de Golf Rd. ¿Podemos poner las luces de las calles, para que la gente pueda ver la curva? Necesitamos luces a lo largo de Leland Road y más presencia policial.

** Seguimos intentando mejorar Leland Road. La mayoría de los accidentes son causados por exceso de velocidad. Ahora tenemos 164 luces a lo largo de la carretera y seguimos poniendo más letreros de advertencia para que la gente tome conciencia de la curva para la haga más segura.

** Sé que la gente se estaciona en la acera de Leland Road. Tenemos un proyecto para poner todas las utilidades bajo tierra y para poner luces de la calle. La situación de estacionamiento es difícil, porque estamos tratando de averiguar cómo agregar aparcamiento sin quitar los patios delanteros de la gente. Veremos si podemos o no podemos darles boletos a esas personas.

P: *Para Agente de Policía Fernandez*

A lo largo de Davi, entre Civic y Power hay un montón de exceso de velocidad.

** El personal ha recibido llamadas por exceso de velocidad en esta zona. Por favor continúe llamando.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

¿Qué está pasando con el proyecto en 10th Street, WesPac?

** WesPac ha retirado su proyecto y no va avanzando.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Las tasas de asma y cáncer son más altas en Pittsburg que en el resto del condado, ¿Qué va a hacer la ciudad con respecto a la salud?

** Estamos agregando estación de monitoreo de aire cerca el Distrito Comunitario del Hospital Los Medanos. Estamos trabajando lo más rápido posible con Bay Area Air Quality Management para obtener la información. Hay un nuevo programa para [zonas libres de carros inactivos](#) en las escuelas. Cuando los niños son dejados para la escuela, los padres deben apagar los carros para no producir tantas emisiones de vehículos en un área delicada. Si se detiene por más de 30 segundos, debe apagar el automóvil.

La ciudad está poniendo más proyectos solares (En la biblioteca y en 10th Street). Hay un nuevo programa a través del departamento de planificación, de casas debe diseñado para poder cargar vehículos eléctricos.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Queremos un garaje de estacionamiento, para que los autos se aparquen y pueden vayan a las negocios. El BART está llegando. ¿Dónde está el aparcamiento para BART? ¿Cuántos espacios hay?

** Hemos tenido reuniones específicas sobre el estacionamiento con el área de High School Village. Seguiremos teniendo más reuniones sobre estacionamiento y tráfico en esa área antes de que BART se abra.

Abrimos la estación BART de Pittsburg / Bay Point en Bailey en 1996. Era el primero en la ciudad, y no teníamos ni idea de lo que sería el aparcamiento y tuvimos que reaccionar rápidamente. Aprendimos de eso y sabemos qué evitar para esta nueva estación.

Ingeniero Civil Senior, Richard Abono, declaró que estamos siendo proactivos, y estamos alcanzando a todos los residentes. Queremos asegurarnos de que cualquier acción sea tomada que la calidad de vida del residente permanece buena. Nos aseguramos de que el estacionamiento no se convierta en un problema. BART está reconfigurando su estacionamiento (Park and Ride) para caber 268 espacios. Sólo se espera que se utilice 144 espacios para BART. Espacios de estacionamiento disponibles se espera para satisfacer la demanda de esta estación en particular.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*
En cuanto a eBART, ¿cuántos carros esperan?

** El número de espacios que necesita inicialmente es bajo y puede crecer cada año. Habrá un estudio del estacionamiento hecho cada año, por el BART y también por la ciudad.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

La esquina de Railroad Avenue y School Street tiene varios accidentes porque no se puede ver a la gente. ¿Podemos poner un semáforo?

** La intersección allí es difícil. Hay varias direcciones diferentes que puede ir, por lo que poner un semáforo es demasiado complicado; de todos modos, la visibilidad es algo que tendremos que abordar, incluyendo posiblemente la prohibición de los signos políticos en la intersección.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Para eBART, usted ha dicho que la estación es principalmente para los caminantes; pero, la mayoría de la gente no camina a la estación existente. ¿Qué hay de estacionamiento?

** La estación actual en Bay Point es el final de la línea. En este momento, la gente de Pittsburg, Antioch, Oakley y otras ciudades de los alrededores tendría que ir allí para la estación más cercana BART. Cuando estas dos nuevas estaciones se hacen, Hillcrest será el más cercano a las ciudades circundantes. Tendrán 1.100 espacios y aumentarán a 2.000 espacios. Esto aliviará la demanda de estacionamiento en la Pittsburg Center Station (eBART).

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

En Leland Road y Burton Avenue, ¿podemos obtener un semáforo por lo que es más fácil hacer vueltas?

** Vamos a mirar a ese sitio muy de cerca, para ver si esa es la mejor solución. Gracias por mencionarlo.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

Usted dijo que a lo largo de la Railroad Avenue tendremos el eBART y la estación no tiene mucho estacionamiento. Antioch y Bay Point tendrá más estacionamiento, Concord tiene un garaje, Walnut Creek tiene un garaje. Hemos tenido este plan por más de 20 años. Con más casas construidas aquí, hay más carros para transportar.

** Seguiremos teniendo más reuniones sobre estacionamiento y tráfico en esa área antes de que BART se abra. Hay 45 estaciones en BART, 13 de ellas no tienen estacionamiento. La estación (Pittsburg Center Station) es una estación del infill, diseñada para que la gente camine a. La estación está cerca de la escuela, el ayuntamiento, y el palacio de justicia, y se está construyendo más viviendas con la intención de que la gente camine de sus casas a BART para ir a trabajar. Puede caminar o andar en bicicleta. Un reto que consideramos era que construir un estacionamiento atraería más tráfico. Tener un estacionamiento fomentaría el uso de autos, y eso podría aumentar el tráfico en Railroad Avenue. El estacionamiento de BART (en el "Park and Ride") debe ser apropiado para los próximos años, y seguiremos monitoreándolo.

P: *Para Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad*

¿Cómo se calcula el número de plazas de aparcamiento requeridas?

** BART ha sido de alrededor como 60 años. Ellos calculan el número de usuarios. Para esta estación, están proyectando inicialmente 3-400 pasajeros en la mañana y 3-400 en la tarde. La demanda de aparcamiento para aparcar es menor porque no cada persona vendrá a la estación en un carro.

P: *Para Agente de Policía Fernandez*

Gracias por venir y por brindarnos la oportunidad de hacer preguntas. ¿Qué puede hacer la Policía de la Ciudad de Pittsburg para abrir la comunicación con nosotros los latinos, especialmente los jóvenes?

** Tengo un club en Pittsburg High School para correr, y trabajo con niños y padres. Soy director del programa escolar "Explore" en Pittsburg. Hay programas en cada escuela, yo trabajo en la escuela secundaria. Estamos implementando más programas para mantener a los niños fuera de las calles. Hay 4 [Oficiales de Recursos Escolares](#): estoy en la escuela Pittsburg High School, una están en la escuela Black Diamond High School, una están en la escuela Marina Vista Elementary, y otra que divide su tiempo entre Hillview y Rancho Medanos.

P: *Directed at Leticia Preciado-Gomez, Parent and Family Coordinator*
¿Hay un programa para adultos?

** El programa para los padres es en la semana 3. Proporcionamos información sobre las calificaciones de los estudiantes, las drogas, el alcohol, o simplemente hablar sobre lo que usted necesita. Puede llamar o enviar un correo electrónico. Estoy allí por las mañanas y las noches.

Leticia Preciado-Gomez
(925)206-1651

Joe Sbranti, Administrador de la Ciudad

Esta es la primera reunión de habla hispana en mis 20 años en la ciudad de Pittsburg. Con cada pregunta, aprendo un poco de español. Estamos aquí hoy para construir relaciones y conocer nuestra comunidad. El 40% de la población habla español; pero, cuando tenemos reuniones sólo hemos visto una población muy pequeña en la asistencia. Hay un gran porcentaje de diferentes grupos aquí, y tenemos una variedad de actividades organizadas por la ciudad y eventos para fomentar la participación (Festival Multicultural, Marchar de Cesar Chávez, Día de Los Muertos). Su pregunta es exactamente correcta, "¿cómo pueden construimos esa relación de la ciudad y los vecinos?", esperamos construirla fuera de estas reuniones y eventos de la ciudad.

Como se mencionó antes, el personal estará presente después de la reunión para preguntas. Esta reunión ha tenido la mayor asistencia. Sus preguntas fueron geniales, muchas gracias por venir. En aproximadamente 3 meses a partir de ahora nos pondremos en contacto con usted acerca de otra reunión.

La reunión terminó a las 4:57 p.m.

Hubo más preguntas y preocupaciones que fueron escuchadas por el personal sobre una base de uno a uno después de la reunión. Estas son algunas de las preocupaciones de nuestro residente que requieren el seguimiento del supervisor de división apropiado.

- Preocupación por todos los árboles en la calle Maple, dice que las ramas de los árboles están casi golpeando los tejados y las líneas eléctricas.
- Preocupación por el dumping de virutas de madera en Frontage Road desde Dover hasta Chelsea Way, dice que las termitas están migrando de allí a sus casas.
- Preocupación por todos los árboles en Burton Ave, dice que todos los árboles necesitan ser recortados y que han pasado seis años desde que la Ciudad recortó los árboles.
- Quiere información sobre la plantación de árboles, si la ciudad provee un árbol y qué tipo de árbol debe plantar.
- Preguntas sobre árboles a lo largo de Waverly Way - si los árboles de la Ciudad o árboles privados.
- Quejas sobre agujeros de olla o parches no pavimentados de W Leland y Crestview Drive todo el camino hasta Serrana Court.
- Preocupaciones de los residentes con respecto al parque infantil en el Parque John Henry Johnson y arbustos que bloquean la vista del tráfico.

Bienvenidos

- * Officer Hernandez
(713) 283-4478
- * Venta de drogas, y consumo de marihuana
- llamar al departamento de policia :
- puede ser agruado con la informacion
- No 646-2441
emergencia
- * Como deciden donde poner patrullas?
- * Arboles entre Bliss y Harbor tapan la vista para automovilistas.
- * Construcion de casas por toda la ciudad, causa mucho trafico.

* Casas muy caras y precios muy altos

- * Conectar la calle Range Rd para ayudar a los padres y estudiantes de Rancho Medanos.
- * Semaforo en por Bailey Rd para seguridad ~~para~~ los residentes.
- * Clientes de BART ~~esta~~ tapan el Estacionamiento de residentes.
- * Basura por la entrada de Freeway Frontage y Chelsea Way. y problemas de drogas. y creciendo en banqueta.
- * Falta de estacionamiento en la iglesia y escuela.
- * Carros sin registracion por W. Leland y Crestview. Accidentes y no acceso a banqueta.

- * Policias van a la residencia y no al problema. Juvenes y droga
- * Falta de cruce por la Crestview o pasaje seguro. Callejon para los apartamentos.
- * Parque John Henry Johnson falta de mantenimiento. ↑↑...↑↑
- * Velocidad por Leland Rd. Flecha en la Luz por Leland y Burton. Causa mucho trafico.
- * Davi entre Civic y Power. exceso de velocidad de automobiles.
- * Proyecto Westpac en el internet.
- * Que esta haciendo la ciudad para minimizar la contaminacion?
- * Estacionamiento de la estacion de BART.

* Esquina de School St y Railroad Ave, se necesita luz.

- * Luz de trafico para dar vuelta en Burton y Leland.
- * Estacionamiento de eBART cuales son las estadisticas?
- * Que pueden hacer para que la policia de Pittsburg tenga mejor comunicacion con la comunidad Hispana, especialmente los jovenes?